



## **Honda CMX1100 REBEL**

### **Esminis ir paprastas**

2021 m. pasirodys didesnis ir dar išraiškingesnis „CMX500 Rebel“ brolis – „CMX1100 Rebel“. Jis perims visas pagrindines mažesniojo motociklo unikalumą lemiančias savybes, bus daug galingesnis, ryškesnio charakterio ir apginkluotas pažangiausiomis „Honda“ technologijomis. Tai bus ne šiaip galingesnis modelis – jis išsiskirs ir kitam segmentui būdingomis charakteristikomis, todėl taps puikiu pasirinkimu plačiam ratui pirkėjų, kurie ieško įdomesnių variantų. Jis specialiai skirtas kaip dvigubos paskirties motociklas, kuris yra pasirengęs ramioms kelionėms ir įkvepiančiam įsibėgėjimui įsukus į vingiuotą kelią.

Nuo mažesnių motociklų perėję vairuotojai įvertins patogius „Rebel“ matmenis, 700 mm aukščio sėdynę ir 223 kg bendrąją masę (su skysčiais), o labiau patyrę vairuotojai iškart pastebės važiuoklės su standžiu vamzdiniu plieniniu rėmu, 43 mm kasetės tipo priekine šake, kombinuotais galiniais amortizatoriais ir radialiniu keturių stūmoklių priekinių stabdžių suportu atveriamas valdymo galimybes. Neliks abejingų ir 1084 cm<sup>3</sup> darbinio tūrio dviejų lygiagrečiai išdėstytų cilindrų variklio (perimto iš „CRF1100L Africa Twin“) charakteriui bei jo našumui. Variklio maksimali galia siekia 64 kW, o sukimo momentas – 98 Nm. Jis užtikrina puikią trauką žemų ir vidutinių sūkių diapazone, yra labai gyvybingas ir išsiskiria išraiškingu garsu.

Apie paprastą didžiojo „Rebel“ stilių iškalbingai byloja jo minimalistinės detalės. Storas padangas priekyje ir gale dengia plieniniai purvasaugiai. Apvalus priekinis žibintas sujungia senas estetikos tradicijas su šiuolaikiškais LED lemputėmis. Jo formą atkartoja ir apvalus prietaisų skydelio LCD ekranas su tamsiu fonu. Galima greitai ir lengvai atsukti galinės sėdynės pagalvėlę. Po motociklo išore slepiasi daug šiuolaikinių technologijų: elektroninis droselis (TBW) su trimis standartiniais važiavimo režimais ir ketvirtuoju naudotojo pasirenkamu režimu, trijų lygių „Honda“ reguliuojamo sukimo momento valdymo (HSTC), priekinio rato pakėlimo valdymo ir pastovaus greičio palaikymo sistemos, taip pat papildomai siūloma „Honda“ unikali šešių pavarų dėžė su dviguba sankaba.

Dėl šios ypatingos klasikinės išvaizdos ir moderniausių technologijų dermės „CMX1100 Rebel“ taps gaiviu oro gurkšniu rinkoje, kurioje sunku rasti tikrų inovacijų.







## Spalvos



Gunmetal Black Metallic



Gunmetal Black Metallic



Gunmetal Black Metallic



Gunmetal Black Metallic



Bordeaux Red Metallic



Bordeaux Red Metallic



Bordeaux Red Metallic



Bordeaux Red Metallic



## Techniniai duomenys

2021 CMX1100 REBEL

2021 CMX1100 REBEL DCT

Variklis		
Tipas	Šķidrumsdzesės 4 taktu 8 vārstu paralēls divcilindru	
Darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	1084cm <sup>3</sup>	
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	92 x 81,5mm	
Suspaudimo laipsnis	10,1: 1	
Galingumas KW/aps.per min.	64kW/7,000min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	
Maks. sukimo moments Nm/aps.per min.	98Nm/4,750min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	
Maitinimo sistema	PGM-FI, su elektroniniu iņpuršķimu	
Starteris	Elektrinis	
Transmisija		
Pavarų dėžė	6 laipsnių	6 laipsnių DCT
Pagrindinis perdavimas	O formos žiedu užsandarinta grandinė	
Matmenys (IxPxA)		
Ilgis (mm)	2240mm	
Plotis (mm)	853mm	
Aukštis (mm)	1115mm	
Atstumas tarp ašių (mm)	1520mm	
Sėdynės aukštis	700mm	
Prošvaisa (mm)	120mm	
Degalų bako talpa (l)	13,6L	
CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	114	123
Degalų sąnaudos (l/100 km)	4,9	5,3
Padangos		
Priekinė	130/70B18	
Galinė	180/65B16	
Rėmas		
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	28°30'	

2021 CMX1100 REBEL

2021 CMX1100 REBEL DCT

Pakabos eiga	110mm	
Svoris	223kg	233kg



## Kainos

	Galingumas KW/aps.per min.	Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	Kaina* EUR su PVM 21%
2021 CMX1100 REBEL	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	10 073,00
2021 CMX1100 REBEL DCT	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	11 283,00

\* Rekomenduojamos mažmeninės kainos.